ExMo — Excelência na Monitorização · R. 19, 855 D · 4500-254 Espinho · Portugal · NIF 516068245 · www.exmo.pt

Folha de acompanhamento do transporte

Expedição monitorizada com indicador de impacto ShockWatch® 2 QR. Esta folha segue com a carga.

A. Preenchido pelo expedidor

Data de expedição	
Encomenda / guia n.º	
Origem	
Destino	
Transportador	
Indicador (G e referência)	
N.º de série	
Posição do indicador (terço inferior, junto à aresta)	
N.º de indicadores (1 ou 2)	
Responsável e assinatura	

B. Destinatário: antes de assinar

☐	Observar o indicador. Janela limpa: limite não excedido. Janela vermelha: ativado.
☐	Fazer scan do QR com a câmara do telemóvel (sem aplicação) e seguir o ecrã.
☐	Fotografar o indicador, a embalagem e o documento de transporte.

C. Se o indicador estiver VERMELHO

☐	Não recuse a mercadoria. Aceite com reserva escrita: “Indicador de impacto ativado, n.º de série ____”.
☐	Fotografe o indicador, a embalagem e a carga. Guarde a embalagem e o indicador.
☐	Avise por escrito o transportador e a seguradora, dentro dos prazos do contrato e da lei aplicável.

D. Resultado (destinatário)

Resultado	☐ Limpo (OK) ☐ Ativado
Data e hora	
Nome e assinatura	

O scan regista quando e onde foi lido, e não onde ocorreu o impacto. O indicador não substitui a inspeção da carga.